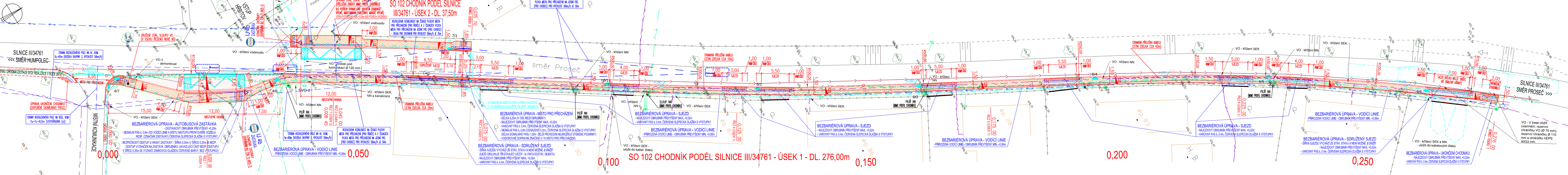


SO 102
SITUACE, BEZBARIÉROVÉ USPOŘÁDÁNÍ
1:250



BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ
CELISTVOST TRASY, NÁVZÁZNOST TRAS PRO PĚŠÍ
CHODNÍK ŘEŠÍ V UCELENÉM ÚSEKU TRASU PRO PĚŠÍ PODÉL SILNICE III/34761, ŮCELEM JE ZAJISTĚNÍ BEZPEČNÉ TRASY PRO POHYB CHODCŮ MEZI STŘEDEM OBCE A OKRAJOVOU ČÁSTÍ OBCE, STAVBA NAVAZUJE NA AKTUÁLNĚ REALIZOVANOU ETAPU VYSTAVBY CHODNÍKŮ VE STŘEDOVÉ ČÁSTI OBCE A DÁLE PODÉL SILNICE III/34761 (SMĚR PROSEČ)
ŠÍŘKA (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - § 1, odst. 1, 2, 3)
ŠÍŘKA CHODNÍKU JE PROMĚNNÁ - DLE MÍSTNÍCH PODMÍNEK (ZÁKLADNÍ UVAŽOVANÁ ŠÍŘKA JE 1,50m), VŽDY JE VŠAK SPLNĚN POŽADAVEK NA MINIMÁLNÍ POŽADOVANOU ŠÍŘKU 1,50m
PŘEKÁŽKY (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - § 1, odst. 1, 2, 3)
V TRASE CHODNÍKU SE V JEDNOM MÍSTĚ VYSKYTUJE SLOUP VO, KTERÝ SE ZRUŠÍ (V ÚSEKU ŘEŠENO NOVE VO), DÁLE SE MIMO PROFIL CHODNÍKU PŘELOŽÍ STÁVAJÍCÍ SVISLE DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
PODÉLNÝ SKLON (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - § 1, odst. 1, 2, 3)
PODÉLNÝ SKLON CHODNÍKU NEPŘESAHUJE V ŽÁDNÉM MÍSTĚ DOVOLENOU HODNOTU 8,33% (MAX. HODNOTA JE 6,48%)
PODÉLNÝ SKLON NENÍ V ŽÁDNÉ ČÁSTI VĚTŠÍ NEŽ 5,00% NA DÉLCE VĚTŠÍ NEŽ 200m - NENÍ TŘEBA NAVRHOVAT ODPOČÍVADLA
VÝŠKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ CHODNÍKU JE DÁNO VÝŠKOVÝM USPOŘÁDÁNÍ SILNICE III/34761
PRŮBĚH PODELNÉHO SKLONU CHODNÍKU JE PATRNÝ Z VÝKRESU PODELNÉHO ŘEZU
ŘEŠENÍ RAMPOVÝCH ČÁSTÍ CHODÍKŮ
SKLONY RAMPOVÝCH ČÁSTÍ SPLŇUJÍ POŽADAVEK NA MAX. VÝSLEDNÝ SKLON 12,5% (VČETNĚ ZAPOČÍTÁNÍ PODELNÉHO SKLONU CHODNÍKU)
DĚLKY RAMPOVÝCH ČÁSTÍ CHODNÍKŮ (TAK ABY BYL SPLNĚN VÝŠE UVEDENÝ POŽADAVEK) JSOU VYZNAČENY V SITUACI A PODELNÉM ŘEZU
PŘÍČNÝ SKLON (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - § 1, odst. 1, 2, 3)
NAVŘZEN ZÁKLADNÍ PŘÍČNÝ SKLON 1,50% (POŽADAVEK MAX. 2,00%)
VODIČI LINIE (Příloha č. 1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - § 1, odst. 1, 2, 3)
PŘÍROZENOU VODIČÍ LINII TVOŘÍ OBRUBNÍK (PŘEVÝŠENÝ MIN. +0,06m), PŘÍPADNĚ STÁVAJÍCÍ PODEZDÍMKA/OPLOCNÍ
PŘÍROZENÁ VODIČÍ LINIE NENÍ NIKDE PŘERUŠENA NA DÉLKU VĚTŠÍ NEŽ 8,00m, UMĚLÁ VODIČÍ LINIE NENÍ NAVRŽENA

MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - § 1, odst. 2, 1, 2, 3, 1, 2, 2, 3)
DĚLKA SPLŇUJE POŽADAVEK NA MAXIMÁLNÍ DÉLKU 7,00m (V OSE PŘECHÁZENÍ)
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA OBRUBNÍKŮ - SILNIČNÍ PŘÍDLAŽBA NEPŘEVÝŠENÁ, RESP. NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
VAROVNÝ PÁS - ŠÍŘKA 0,40m, V DÉLCE SNÍŽENÉHO OBRUBNÍKU (POD +0,08m)
SIGNÁLNÍ PÁS - ŠÍŘKA 0,80m, OD VAR.PÁSU ODSÁZENÝ 0,30m, DÉLKA MIN. 1,00m (STISNĚNÉ PODMÍNKY)
SOUČÁSTÍ JE PŘÍSLUŠNÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (V 7b MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ) - VIZ SITUACE
SNÍŽENÉ OBRUBNÍKY - SJEZDY, UKONČENÍ CHODNÍKŮ
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA OBRUBNÍKŮ - NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
VAROVNÝ PÁS - ŠÍŘKA 0,40m, SLEPECKÁ DLAŽBA (S VÝSTUPKY), BARVA ČERVENÁ, V DÉLCE SNÍŽENÉHO OBRUBNÍKU (POD +0,08m)
AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA OBRUBNÍKŮ - ZASTÁVKOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ +0,02m
SIGNÁLNÍ PÁS - ŠÍŘKA 0,80m, SLEPECKÁ DLAŽBA (S VÝSTUPKY), BARVA ČERVENÁ
BEZPEČNOSTÍ ODSTUP U HRANY ZASTÁVKY - ŠÍŘKA 0,50m (V ŠÍŘCE 0,20m JE BEZP. ODSTUP VYZNAČEN NA ZASTÁVKOVÉM OBRUBNÍKU, NAVAZUJÍCÍ ČÁST BEZP. ODSTUPU V ŠÍŘCE 0,30m SE VYZNAČÍ ZÁMKOVOU DLAŽBOU ČERVENÉ BARVY, BEZ VÝSTUPKŮ)

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ
- - - - - SÍŤ EL. KOMUNIKACÍ (CETIN) - POZEMNÍ VEDENÍ
- - - - - SÍŤ EL. KOMUNIKACÍ (CETIN) - STRANOVÉ PŘELOŽKY (POSUN KABELU DO VZD. MIN. 0,30m OD OBRUBNÍKU)
- - - - - EL. VEDENÍ NN (E.ON) - POZEMNÍ VEDENÍ
- - - - - EL. VEDENÍ NN (E.ON) - NADZEMNÍ VEDENÍ
- - - - - VODOVOD (OBEC - POUZE ORIENTAČNÍ ZÁKRES!!!)
- - - - - KANALIZACE (OBEC - POUZE ORIENTAČNÍ ZÁKRES!!!)

LEGENDA NOVÝCH SÍTÍ - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- - - - - Kabelová trasa VO s ochranným pásmem 1,0 m
- - - - - kabel CYKY-J 4x10 mm² uložen v chráněnce kopoflex Ø 75 mm, uzemněn FeZn 30x4 mm a rezervní chránička HDPE 40/33 mm
- - - - - Silniční stožár VO, jmenovitá výška 8 m, žárově zinkovaný, spodní část chráněna termoplastovým nástřikem do výšky dvířek elektro-výzbroje, délka vložníku 1,5 m, není-li v situaci řešeno jinak. Svítidlo bude stejného typu, jaké je již v obci Kalíšě instalováno - LED, 3000 K, 80 Ra.
- - - - - Parkový stožár veřejného osvětlení, jmenovitá výška 6 m, žárově zinkovaný, spodní část chráněna termoplastovým nástřikem do výšky dvířek elektro-výzbroje, délka vložníku 1,0 m, není-li v situaci řešeno jinak. Svítidlo bude stejného typu, jaké je již v obci Kalíšě instalováno - LED, 3000 K, 80 Ra.
- - - - - Parkový stožár VO, jmenovitá výška 5 m, žárově zinkovaný, spodní část chráněna termoplastovým nástřikem do výšky dvířek elektro-výzbroje, bezvložníku - svítidlo kotveno na dřík. Svítidlo bude stejného typu, jaké je již v obci Kalíšě instalováno - LED, 3000 K, 80 Ra.
- - - - - Pojistková skříň VO - plíř schváleného typu správcem VO
- - - - - Zapojení skříň bude dle přílohy schéma zapojení

POZNÁMKY
- Kabelové rezervy v nových stožárech budou min. 3 m na každém kabelu.
- Nové uzemnění bude napojeno na stávající zemnicí soustavu VO.
- JE TŘEBA RESPEKTOVAT STEJNÝ SLED FÁZÍ V NOVÉ PROJEKTOVANÝCH POJISTKOVÝCH SKŘÍNÍCH I STOŽÁRECH!
- Připojení nového VO na stávající rozvod se bude realizovat během prací tak, aby nevznikla odstavka stávající soustavy VO. Výkopové práce v blízkosti ostatních inženýrských sítí je třeba provádět opatrně ručně.
- Zákes tras ostatních inženýrských sítí je pouze orientační. Před zahájením výkopových prací je třeba požádat jednotlivé správce o vyznění průběhu jejich sítí v terénu.
- Vyjádření ostatních správců sítí je nutné respektovat ve všech ohledech! Jakékoliv poškození ostatních inženýrských sítí je třeba ihned nahlásit jejímu správci a zřídít neprodlouhou nápravu.
- VO určené k demontáži bude demontováno až po instalaci nového VO, které bude uvedeno do provozu.
- Práce na stávajících i nových VO budou prováděny v koordinaci s majitelem VO - obcí Kalíšě.
- V místech křížení a souběhu se budou primárně respektovat podmínky vyjádření správce dotčené sítě. Dále se bude respektovat norma ČSN 73 6005 PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ.

OBJEKTOVÁ SKLADBA
SO 101 CHODNÍK PODÉL III/12934
SO 102 CHODNÍK PODÉL III/34761
LEGENDA PLOCH
SO 102 CHODNÍK PODÉL III/34761
CHODNÍK, NÁSTUPÍŠTĚ - KRYT Z BETONOVÉ (ZÁMKOVÉ) DLAŽBY
NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY - SKLADBA KONSTRUKCE VOZOVKY CH
CHODNÍK V MÍSTĚ SJEZDU - KRYT Z BETONOVÉ (ZÁMKOVÉ) DLAŽBY
NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY - SKLADBA KONSTRUKCE VOZOVKY CH
CHODNÍK - BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY - SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PÁSY
KRYT Z BETONOVÉ (ZÁMKOVÉ) DLAŽBY, V ŠÍŘCE 250mm KOLEM ZAJISTĚNÍ HMATOVÉHO KONTRASTU (VIZ TECH. ZPRÁVA)
NÁSTUPÍŠTĚ - VYZNAČENÍ BEZPEČNOSTNÍHO ODSTUPU
KRYT Z ČERVENÉ BETONOVÉ (ZÁMKOVÉ) DLAŽBY
AUTOBUSOVÝ ZÁLV, ROZŠÍŘENÍ PLOCHY U HRBITOVA - ASFALTOVÝ KRYT
NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY - SKLADBA KONSTRUKCE VOZOVKY NI
SJEZD - NESTMELENÝ KRYT
OPRAVA STÁVAJÍCÍHO SJEZDU (VÝŠKOVÁ ÚPRAVA, DOPLNĚNÍ STĚNODRŽÍ TL. 150mm)
VEGETAČNÍ ÚPRAVY - ZATRAVNĚNÍ

POZNÁMKY - PŘED ZAPOČÍTÁNÍ ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO VYTÝČIT VEŠKERÉ PODZEMNÍ SÍTĚ - SÍTĚ NENÍ MOŽNO ODMEŘOVAT Z TOHOTO VÝKRESU, BYLY VYNEŠENY POUZE INFORMATIVNĚ	
VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.	
ZODP. PROJEKTANT Ing. Leoš POHANKA	Ing. Leoš POHANKA
VYPRACOVAL Ing. Martin POHANKA	Ing. Martin POHANKA
KRAJ VYSOČINA	STAVEBNÍ ÚŘAD HUMPOLEC
MÍSTO STAVBY K. Ú. KALÍŠTĚ	
INVESTOR OBEC KALÍŠTĚ, IČO 00248363 KALÍŠTĚ 92, 394 51 KALÍŠTĚ	OBEC KALÍŠTĚ, IČO 00248363 KALÍŠTĚ 92, 394 51 KALÍŠTĚ
AKCE	FORMÁT A4x6
	DATUM 04/2020
	STUPEŇ DÚR, DSP
	ČÍSLO ZAKÁZKY 111/19
	ZMĚNA
OBSAH VÝKRESU	Č. PARÉ
SITUACE, BEZBARIÉROVÉ USPOŘÁDÁNÍ - SO 102	D. 1:250